Asistencia al usuario

Para asistencia en el uso del asiento de autobús SafeGuard, consulte con el distribuidor OEM Bus o el Servicio al Cliente de IMMI/SafeGuard al 1-877-447-2305.

Los sistemas de seguridad con cinturón de regazo-hombro y los sistemas de seguridad para niños de SafeGuard Bus están certificados para las Normas Federales de Seguridad para Vehículos de Motor FMVSS 209, 213 y 302.

El asiento del autobús de SafeGuard, cuando se instala según las instrucciones y con el hardware o herraje aplicable, permite que el autobús cumpla con los estándares FMVSS 210, 222 y 225 de Seguridad Federal para Vehículos Motorizados de E.E.U.U.

safeguardseat.com

SafeGuard®

Asientos para autobuses escolares

Westfield, IN 46074-0408

Made in U.S.A.
SafeGuard Servicio al Cliente
1.877.447.2305

© 2011 IMMI Todos los derechos reservados. 4067p 9.11 PN922239 Rev_2

SafeGuard®

Asientos para autobuses

Manual de instrucciones

- **Asiento base**
  con o sin los cinturones de seguridad de regazo
- **Asiento Flex**
  con cinturones de seguridad de regazo-hombro
- **Sistema de dos correas**
  con cinturones de seguridad de regazo-hombro
- **Asiento integrado para niños**
  con o sin los cinturones de seguridad
- **Opciones**
  LATCH (anclajes inferiores y correas de anclaje para niños)
  Dispositivo de control para la parte superior del torso

Asiento base XChange
Asiento base para el autobús escolar listo para su conversión

Para todos los ocupantes (niños menores de 5 años de edad deben usar el sistema de retención de cinturones de seguridad FMVSS 213 adecuado para su edad / tamaño)

Asiento XChange Flex
con cinturones de seguridad

Para todos los ocupantes de más de 40 libras (18 kg) y 40 pulgadas (102 cm) de altura

Sistema de dos correas
con cinturones de seguridad de regazo-hombro XChange

Para todos los ocupantes de más de 40 libras (18 kg) y 40 pulgadas (102 cm) de altura

Asiento integrado para niños XChange
con o sin los cinturones de seguridad de regazo-hombro

Para todos los ocupantes mayores de 1 año de edad, entre 22 - 85 lbs. (10 - 39 kg) y 49 pulgadas (124 cm) o menos de altura

Tabla de contenido

	Page
Información general	1
Información de registro	1
Advertencias generales	2
Características de los Asientos y opciones	2
Asiento FlexSeat (Uso para 2 o 3 niños)	3
Uso de los cinturones regazo-hombro	4
Opción de asiento integrado para niños	6
Instalación de asientos complementarios para niños	7
LATCH (anclajes inferiores y correas de anclaje para niños)	8
Opción de dispositivo para el control de la parte superior del torso	9
Cuidado y Mantenimiento	10

Guarde este manual de instrucciones detrás de la almohadilla del asiento desmontable ICS (si existe) o con el vehículo para referencia en el futuro.

Información general

El equipo de SafeGuard realmente se preocupa por la seguridad del niño pasajero y se compromete a proporcionar los cinturones de seguridad innovadores que ofrecen la máxima seguridad y facilidad de uso. Mientras que ninguna restricción / cinturón de seguridad puede evitar lesiones en cada situación, la instalación y el uso adecuado de un sistema de cinturón de seguridad puede contribuir a reducir sustancialmente el riesgo que un niño de sufra lesiones graves o la muerte.

Siga todas las instrucciones de este manual y las instrucciones del fabricante del vehículo. Si no se utiliza adecuadamente este sistema de seguridad puede resultar en lesiones graves o la muerte de los niños que se transportan. Si usted tiene alguna pregunta después de revisar las instrucciones, por favor comuníquese con nosotros al:

SafeGuard Customer Service: www.safeguardseat.com or 1-877-447-2305.

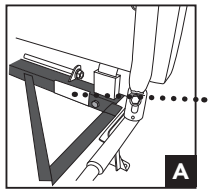
Este sistema de cinturones de seguridad / de retención cumple con todas las normas federales de seguridad para vehículos de Federal Motor Vehicle Safety Standards.

Información de registro – para componentes de asientos

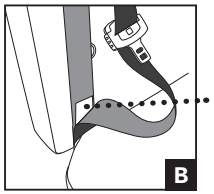
Por favor llene la tarjeta de registro prepagada adjunta al asiento del autobús y envíela por correo hoy mismo o inscríbase en línea en el sitio web indicado a continuación.

Los cinturones pueden ser retirados del mercado por razones de seguridad. Usted debe registrar este sistema de seguridad para poder comunicarnos con usted en caso de un retiro. Envíe su nombre, dirección y número del modelo del cinturón de seguridad, fecha de fabricación y número de serie de IMMI, 18881 EE.UU. 31 Norte, Westfield, EN 46074 o llame al 1-877-447-2305 o inscríbase en línea en www.safeguardseat.com/register.

El número de modelo de seguridad y fecha de fabricación se encuentran en una etiqueta que está en la armazón inferior del asiento. Levante el cojín del asiento para encontrar la etiqueta (ver la ilustración "A"). El número de la pieza del sistema de retención de cinturón de seguridad de regazo-hombro se encuentra en una etiqueta cosida al final de la correa en el anclaje (vea la ilustración "B").



Número de modelo y fecha de fabricación del asiento



Número de pieza del sistema de seguridad con cinturón de regazo-hombro

Advertencias generales

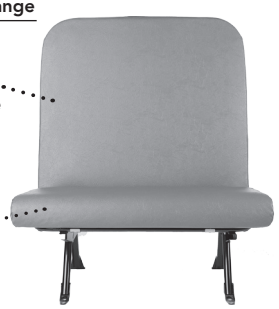
⚠¡ADVERTENCIA! Puede causar la MUERTE o LESIONES GRAVES:

El incumplimiento de estas advertencias puede causar lesiones graves o la muerte. Por favor, lea y siga todas las instrucciones cuidadosamente.

- **Siga las instrucciones que aparecen en el asiento del autobús y en este manual.**
- **No modifique este asiento o el cinturón de seguridad o use accesorios o piezas de otros fabricantes. Utilice sólo las piezas de repuesto de SafeGuard.**
- **Nunca utilice el sistema de retención de cinturones de seguridad si está dañado o le faltan piezas. No utilice uno que esté cortado, deshilachado, o un arnés o cinturón de seguridad que esté dañado. Reemplace el arnés o cinturón de seguridad inmediatamente.**
- **No utilice productos de limpieza lejía o duro con cojines de los asientos, correas o hebillas. Nunca lubrique las hebillas del cinturón de seguridad.**

Características de los Asientos y opciones

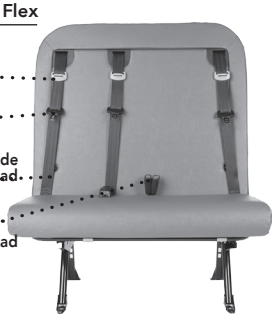
Asiento base XChange



Respaldo de asiento estándar FMVSS 222 (fácilmente convertible en otros tipos de asiento)

Marco listo para cinturón de regazo ó cinturón de regazo y hombro FMVSS 210

Asiento XChange Flex



Ajuste de la altura al hombro

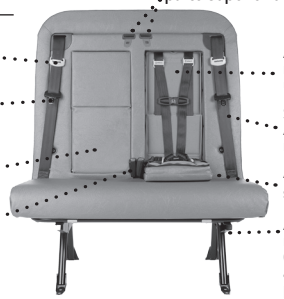
Placa de enganche para bloqueo

Sistema de retención de cinturones de seguridad regazo-hombro

Hebillas para los cinturones de seguridad

Asiento de dos cinturones/Asiento integrado para niños

Dispositivo (enganche) para el control de la parte Superior del torso



Ajuste de la altura al hombro

Placa de enganche para bloqueo

Asiento integrado para niños (posición plegada)

Hebillas de los cinturones de seguridad

Asiento integrado para niños (posición lista para uso)

Sistema de retención para Asientos de seguridad regazo-hombro

Anclajes inferiores del sistema LATCH

Anclaje de las correas de retención/anclaje (para el pedestal de los asientos complementarios para niños)

Opciones de montaje para todos los asientos:

- Pedestal/pared
- Pedestal/edestal
- Asientos instalados en carriles

FlexSeat con cinturón de seguridad para regazo y hombro

Uso para 2 ó 3 niños

Este asiento con sistema de cinturón de seguridad de regazo y hombro cumple con todas las Normas Federales de Seguridad para Vehículos de Motor.

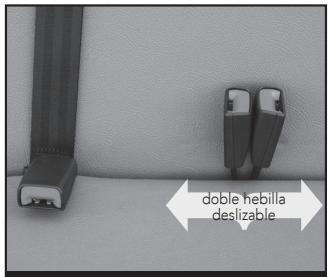
⚠ ¡ADVERTENCIA! Puede causar la MUERTE o LESIONES GRAVES:

- **Siga las instrucciones que aparecen en el sistema de seguridad y en este manual. El incumplimiento de las advertencias del fabricante para el uso correcto de este sistema de seguridad puede causar lesiones graves o la muerte.**
- **Utilice los asientos solamente con ocupantes que tengan al menos 4 años de edad, con 40 libras (18 kg) o más de peso y 40 pulgadas (102 cm) o más de altura.**
- **El ajustador de la altura del hombro debe estar sobre o por encima del hombro del ocupante.**
- **La cadera del niño ubicado en el asiento del pasillo no debe extenderse más allá del borde del cojín.**
- **Deben retirarse las mochilas antes de usar los sistemas de cinturón de seguridad de regazo y hombro.**
- **Ajuste los cinturones de regazo-hombro firmemente alrededor del ocupante.**

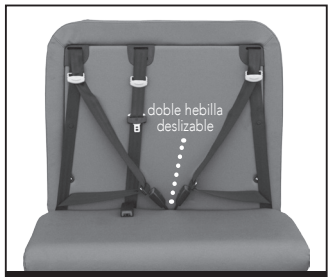
El SafeGuard FlexSeat tiene capacidad para dos o tres niños en un asiento de 39" de autobús escolar.

USO PARA 2 NIÑOS: Deslice las dos hebillas del lado derecho **A1** hacia la izquierda para crear un asiento de dos plazas. **A2**

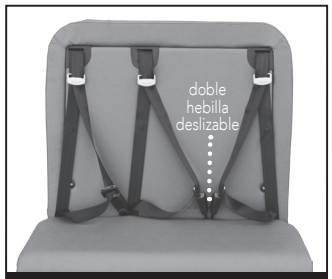
USO PARA 3 NIÑOS: Deslice las dos hebillas situadas en el lado derecho **A1** de la manera correcta para crear un asiento de tres plazas. **A3**



A1 FUNCIONAMIENTO DE LA DOBLE HEBILLA DESLIZANTE



A2 (USO PARA 2 NIÑOS)



A3 (USO PARA 3 NIÑOS)

Uso de los cinturones de regazo-hombro en un asiento de autobús escolar

El cinturón de regazo-hombro debe usarse:

1. Cuando el autobús está listo para comenzar o continuar su viaje.
2. Cada vez que el autobús está en movimiento o en la carretera.

Para niños menores de cinco (5) años de edad, SafeGuard recomienda el uso de un sistema de seguridad FMVSS 213.

ABROCHAR

1. El pasajero debe sentarse de modo que su espalda quede lo más plana posible contra el respaldo del asiento, a fin de lograr el mejor ajuste del cinturón de regazo-hombro sobre su torso superior e inferior. **A**

2. Hale del tejido del cinturón desde la parte superior del respaldo del asiento. No permitir que el cinturón se retuerza. (El cinturón de hombro podría trabarse si se desliza demasiado rápido a lo largo del cuerpo. Si esto ocurre, retraer un poco el cinturón para destrabarlo. A continuación, tirar del cinturón más lentamente a lo largo del cuerpo.) **B**

3. Coloque el cinturón de regazo-hombro por encima del hombro y alrededor de la parte superior del cuerpo del pasajero. **C**

4. Inserte la placa de cierre en la hebilla correspondiente al cinturón de seguridad sobre el cojín inferior. **D**

CLIC

5. atención a un "clic" audible cuando la placa de cierre queda ajustada.

TIRAR

6. Compruebe que la conexión de la hebilla sea segura halando desde la porción del hombro del cinturón de regazo y hombro. **E**

7. Coloque la porción del regazo de manera tal que el tejido quede por debajo de la cintura del pasajero, no sobre el estómago o el área abdominal. La porción del regazo debe quedar en una posición baja y ajustada a la estructura ósea de la cadera del pasajero. **F**

AJUSTE

8. Para ajustar la porción del regazo, tirar de la porción del hombro. **G**

¡IMPORTANTE! ¡Este paso debe efectuarse para asegurar un ajuste apropiado del cinturón de regazo y hombro al pasajero!

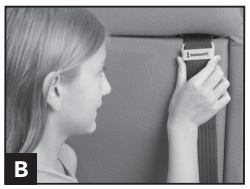
La porción del hombro debe ajustarse a lo largo del pecho y en el medio del hombro del pasajero. **H**

9. Coloque el ajustador de la altura del hombro sobre o ligeramente por encima del hombro del pasajero. El cinturón de hombro no debe cruzar la cara ni el cuello del pasajero. **I**

10. Asegúrese que el cinturón de regazo-hombro está bien ajustado y quede plano contra el pasajero. El tejido no debe retorcerse en absoluto. **J**

DESABROCHAR

1. Oprima el botón de desenganche (liberación) rojo de la hebilla y retirar la placa de cierre. La hebilla tiene un mecanismo de desenganche que la separa de la placa de cierre. **A**
2. Permita que el cinturón de hombro se retracte y se oculte en la parte superior del respaldo del asiento.
3. Como cortesía para el próximo pasajero, desplazar el ajustador de altura de los hombros hasta su posición más elevada. **B**



Uso de los cinturones de regazo-hombro en un asiento de autobús escolar

Ejemplos de uso incorrecto

1. No se siente delante del cinturón de regazo-hombro abrochado.

2. No coloque el cinturón de hombro detrás de su espalda, usando sólo el cinturón de regazo.

3. No coloque el cinturón de hombro debajo de su brazo.

4. No use el cinturón de hombro o el cinturón de regazo demasiado flojo.

5. No permita que el tejido del cinturón se retuerza a lo largo de su cuerpo. Debe quedar plano contra su cuerpo.

6. No inserte la placa de cierre del cinturón de hombro en la hebilla incorrecta.

7. No use su mochila cuando se abrocha el cinturón.

8. No se sienta fuera del borde de su asiento.

9. No se sienta incorrectamente, ya sea sobre sus rodillas, mirando hacia atrás o reclinándote hacia los costados.

Modelo de asiento de seguridad integrado para niños

Este sistema de seguridad para niños cumple con todas las Normas Federales de Seguridad para Vehículos de Motor.

⚠ ¡ADVERTENCIA! Puede causar la MUERTE o LESIONES GRAVES:

- **Siga todas las instrucciones sobre sistemas de seguridad para niños y las de este manual. El incumplimiento de las advertencias del fabricante para el uso correcto de este sistema de seguridad para niños puede causar lesiones graves o la muerte.**
- **Use solamente con niños de entre 22 y 85 libras (10 y 39 kg) de peso, 49 pulgadas (124 cm) o menos de altura y que sean mayores de 1 año de edad.**
- **La parte superior del cojín del asiento debe plegarse bajo la parte inferior del mismo para formar una superficie donde el niño pueda sentarse.**
- **Ajuste firmemente alrededor del niño los cinturones proporcionados con este sistema de seguridad.**

1. Active el sistema de seguridad descendiendo o bajando el cojín de dos piezas. **Pliegue la parte superior del cojín bajo la parte inferior para formar una superficie donde el niño pueda sentarse.** **A** Asegúrese de que las hebillas de cinturón (si las tiene) NO queden debajo del cojín de dos piezas. Si el cojín no se pliega, el sistema puede dañarse y por lo tanto la protección del niño será incorrecta.

   Abra el sujetador de pecho apretando las lengüetas del medio y separando el sujetador.

   Desabroche la hebilla del arnés presionando el botón de liberación rojo.

   Para aflojar el arnés, levante la lengüeta metálica de la parte superior del asiento ① y tire de la correa de hombro ② para aflojarla.

   Repita con la segunda correa de hombro.

2. Coloque al niño en el asiento de seguridad con la espalda apoyada contra la parte posterior del cojín del asiento del autobús. Ubique las correas de hombro por encima de los hombros del niño.

   Abroche el arnés **B** las lengüetas de la hebilla en la hebilla del arnés ③.

   Preste atención a un "clic" audible cuando cada lengüeta de la hebilla queda ajustada.

   Compruebe que la conexión de la hebilla sea segura tirando de las correas de los hombros.

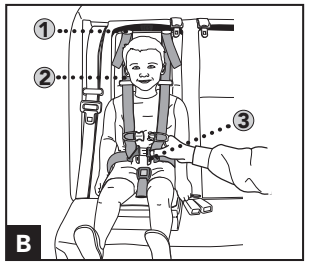
3. Para ajustar el arnés firmemente, tire de las correas superiores ④ a ambos lados hasta que el arnés quede bien ajustado alrededor del niño. **C**

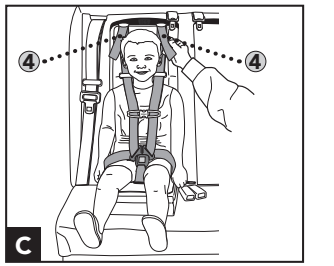
   Una correa ajustada no debe permitir ninguna parte floja. Debe quedar tendida en una línea relativamente recta, ni empujar el cuerpo del niño hacia una posición anormal.

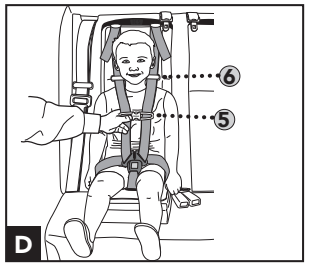
4. broche el sujetador de pecho ⑤ empujando ambos lados al mismo tiempo. Ubique el sujetador de pecho en el medio del pecho del niño, a nivel de la axila. **D**

   Coloque cada ajustador de altura de hombro ⑥ sobre o ligeramente por encima del hombro del niño.

   Asegúrese de que el arnés esté bien ajustado y apretado sobre los muslos y el pecho del niño.







Instalación de Asientos Complementarios

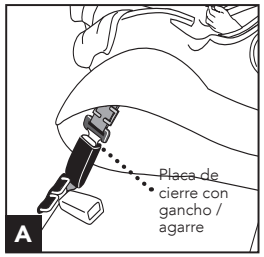
⚠ ¡ADVERTENCIA! Puede causar la MUERTE o LESIONES GRAVES:

- **Siga todas las instrucciones del fabricante en el manual para el usuario de los cinturones de seguridad infantiles y en este manual. El incumplimiento de las advertencias del fabricante para el uso adecuado de los sistemas de retención infantil pueden resultar en lesiones graves o la muerte.**
- **Las directrices de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico, NHTSA por sus siglas en inglés, sobre espacios para los asientos se deben seguir cuando un asiento infantil se instala.**

Importante: El asiento para autobús escolar XChange de SafeGuard con cinturones de regazo-hombro utiliza un retractor de cierre de emergencia (siglas en inglés ELR), con una placa de cierre con agarre ubicada en el cinturón. Este sistema no requiere el uso del sujetador suministrado por el fabricante del asiento.

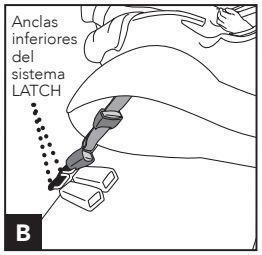
Asientos orientados hacia atrás para bebés o asientos convertibles para niños

Asientos orientados hacia atrás para bebés o asientos convertibles para niños El asiento orientado hacia atrás para bebés o el asiento convertible para niños pueden instalarse con el sistema de cinturones de seguridad de regazo-hombro **A** o con el sistema LATCH – anclajes inferiores y correas de anclaje para niños **B** (si dichos asientos están equipados con herraje LATCH y sus componentes).



Para acoplar el asiento complementario para niños al sistema XChange con cinturón de regazo-hombro, lea y siga cuidadosamente las instrucciones del fabricante a fin de lograr la trayectoria apropiada del cinturón en el asiento y la forma de ajustar el asiento.

Para acoplar el asiento complementario para niños al sistema LATCH, lea y siga cuidadosamente las instrucciones del fabricante a fin de lograr el procedimiento correcto de fijación LATCH y la forma de ajustar el asiento.



Asientos para niños orientados hacia el frente

Los asientos para niños orientados hacia el frente pueden instalarse con el sistema de seguridad con cinturón de regazo-hombro **C** o con el sistema LATCH (si el asiento XChange y el asiento complementario para niños están equipados con herraje LATCH y sus componentes).

Para acoplar el asiento complementario para niños al sistema de seguridad con cinturón de regazo-hombro XChange lea y siga cuidadosamente las instrucciones del fabricante a fin de obtener la trayectoria apropiada del cinturón en el asiento y la forma de ajustar el asiento.

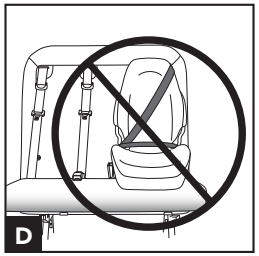
Para acoplar el asiento complementario para niños al sistema LATCH, lea y siga cuidadosamente las instrucciones del fabricante a fin de obtener el procedimiento correcto de fijación LATCH y la forma de ajustar el asiento.

La correa de sujeción del asiento complementario orientado hacia adelante para niños se puede utilizar para proporcionar sujeción adicional. Lea y siga cuidadosamente las instrucciones del fabricante para obtener el uso apropiado de la correa de sujeción y consulte la página 7 de este manual de instrucciones para la fijación de la correa de sujeción.

Asientos Elevados

¡NO UTILICE asientos elevados complementarios en los asientos de autobuses escolares provistos con cinturones de regazo-hombro! **D**

El cinturón de regazo-hombro se ajusta para adaptarse al niño y cumple con los requisitos para asientos elevados incorporados FMVSS 213.



Modelo LATCH (sistema de anclaje superior e inferior)

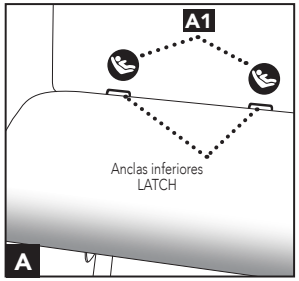
Para uso con asientos complementarios para niños

⚠ ¡ADVERTENCIA! Puede causar la MUERTE o LESIONES GRAVES:

- **Siga todas las instrucciones del sistema de seguridad y de este manual. El incumplimiento de las advertencias del fabricante para el uso correcto de este sistema de seguridad y los accesorios LATCH puede causar lesiones graves o la muerte.**

Ubicación y uso de las anclas inferiores LATCH

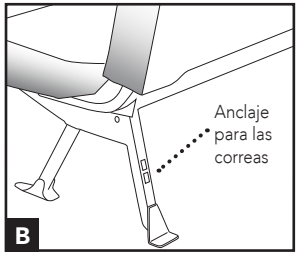
Algunos asientos SafeGuard de autobús están equipados con anclas inferiores LATCH para la fijación de asientos complementarios para niños. Las anclas inferiores LATCH (si están disponibles) se encuentran en la parte inferior del cojín del respaldo del asiento. **A** Los asientos XChange equipados con cinturones de regazo-hombro y/o los asientos integrados para niños ya tienen sitios identificados para el anclaje LATCH con el símbolo **A1** del anclaje por encima del ancla.



Agregado de anclajes LATCH

Si originalmente no vienen equipados, los asientos XChange base pueden equiparse con anclas LATCH. Comuníquese con su agente Bus OEM o SafeGuard para obtener más información sobre cómo solicitar anclajes LATCH.

Si necesita agregar anclajes LATCH a los asientos XChange originalmente equipados con cinturón de regazo-hombro o modelos de asientos integrados para niños, debe cambiar la totalidad del módulo interior. Comuníquese con su agente Bus OEM o SafeGuard para obtener más información sobre cómo solicitar montajes de módulos interiores equipados con anclajes LATCH.

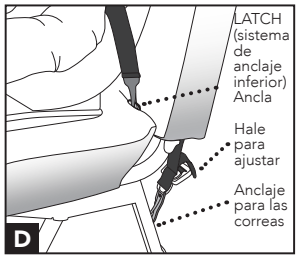


Ubicación y uso de los puntos de conexión para la correa de anclaje

Todos los asientos XChange de SafeGuard de autobús están equipados con puntos de conexión para la correa de anclaje en asientos complementarios para niños. Dichos puntos están ubicados en el pedestal posterior del lado del pasillo y en el borde posterior del soporte de montaje de la pared del asiento. **B**

Instalación de la correa de anclaje

Para fijar una correa de anclaje al asiento complementario para niños dirija la misma por encima de la parte superior del asiento SafeGuard de autobús. **C** Extienda la correa y conecte el gancho al punto de conexión más cercano ubicado en la parte inferior trasera del asiento. **D** Ajuste firmemente la correa deslizando el ajustador por el extremo libre de la misma. **D**



Dispositivo de control del torso superior

Para el uso del dispositivo de control para el torso superior el asiento debe estar provisto con el sistema LATCH y cinturones de seguridad de regazo-hombro. Las lengüetas superiores deben estar instaladas en el asiento.

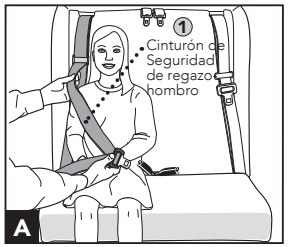
Este sistema cumple con todas las Normas Federales de Seguridad para Vehículos de Motor.

⚠¡ADVERTENCIA! Puede causar la MUERTE o LESIONES GRAVES:

- **Siga las instrucciones que aparecen en el sistema de seguridad y en este manual. El incumplimiento de las advertencias del fabricante para el uso correcto de este sistema de seguridad puede causar lesiones graves o la muerte.**
- **Utilice los asientos solamente con ocupantes que tengan al menos 4 años de edad, con 40 libras (18 kg) o más de peso y 40 pulgadas (102 cm) o más de altura.**
- **Nunca utilice el dispositivo de control del torso superior sin el cinturón de seguridad de regazo-hombro.**
- **Ajuste los cinturones de este sistema de seguridad firmemente alrededor del ocupante.**

1. Coloque al ocupante en el asiento de autobús de modo que su espalda quede plana contra la parte posterior del asiento.

Asegure el cinturón de seguridad de regazo-hombro① al ocupante tal como se describe en las instrucciones de la página 4 de este manual. **A**

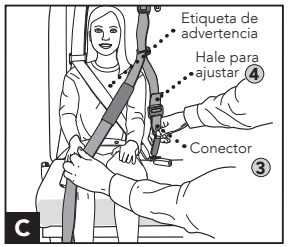


2. Asegure la hebilla del dispositivo ② para el control de la parte superior del torso al sitio de anclaje ubicado en la parte superior del asiento. **B**

3. Coloque la primera correa de la parte superior del torso sin la etiqueta de advertencia detrás del hombro del ocupante e inserte el conector en el anclaje LATCH③ situado directamente debajo del punto de fijación superior. **C**

Preste atención a un clic audible cuando el conector queda ajustado.

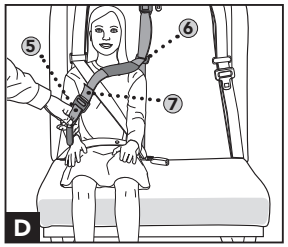
Tire del extremo libre de la primera correa del torso superior ④ para apretar y tensar. **C**



4. Coloque la segunda correa del torso superior con la etiqueta de advertencia por encima del hombro del ocupante e inserte el segundo conector ⑤ al ancla LATCH inferior situada del otro lado del ocupante, como se muestra. **D** Preste atención a un clic audible cuando el conector queda ajustado.

Coloque el ajustador de la altura del hombro ⑥ en el dispositivo de control del torso superior sobre o ligeramente por encima del hombro del ocupante. Tire del extremo libre de la segunda correa del torso superior ⑦ para tensar y ajustar. **D**

Una correa ajustada no debe permitir ninguna parte floja. Queda tendida en una línea relativamente recta y sin caerse. No hace presión sobre la piel del niño ni empuja su cuerpo hacia una posición anormal.



Cuidado y mantenimiento

- El cuidado y mantenimiento del asiento de autobús de SafeGuard es responsabilidad del propietario del mismo.
- Limpie lo cojines, tejidos y hebillas con una esponja húmeda y solución de jabón suave y agua tibia. **Nunca utilice lejía ni productos de limpieza.**
- Nunca lubrique la hebilla del cinturón de seguridad.

Inspección del cinturón

Los asientos deben ser inspeccionados regularmente y después de un accidente:

- Inspeccione los componentes del armazón y las soldaduras por si hay daños, señales de fallas, o de corrosión.
- Inspeccione todos los tornillos que están presentes y fije.
- Inspeccione el recubrimiento de vinilo por si hay cortes, rasgaduras o perforaciones que exponen cojín del asiento o del respaldo del asiento de espuma.
- Inspeccione la espuma por si existen cortadas o secciones que falten. Verifique que ninguna parte del armazón del asiento se pueda sentir a través de la espuma.
- Verifique un ajuste perfecto de la cubierta del asiento sobre toda la espuma. Reemplace la espuma si está suelto o embolsada.
- Vuelva a colocar la espuma si existe algún el colapso localizado de espuma.

Si alguna de estas condiciones se presenta o existe en el asiento del autobús XChange de SafeGuard se requiere la reparación o reemplazo de las partes afectadas de inmediato, independientemente de la antigüedad del asiento. Consulte con su distribuidor o el fabricante original del autobús escolar o con el distribuidor autorizado de SafeGuard para obtener piezas de repuesto para el asiento.

Los cinturones de seguridad de regazo-hombro y el asiento de niños con el sistema de retención integrado en los asientos de niños XChange de SafeGuard para autobuses deben ser inspeccionados regularmente y después de un accidente:

- Inspeccione el cinturón en todo el sistema para identificar cortes, desgaste, abrasión y uso extremo o inusual.
- Inspeccione la hebilla para verificar su correcto funcionamiento insertando la placa de cierre en la misma y escuchando un "clic" audible. Compruebe que la hebilla no está dañada, rota o agrietada.
- Inspeccione la placa de cierre para verificar su correcto funcionamiento insertándola en la hebilla. La placa debe insertarse sin problemas, produciendo un "clic" audible. Compruebe la correcta sujeción tironeando del cinturón.
- Inspeccione el ajustador de altura del cinturón de seguridad para verificar daños. Desplace el ajustador hacia arriba y abajo. Se debe mover libremente.
- Inspeccione el funcionamiento del retractor. Cuando se tira y se libera lentamente, el tejido debe avanzar y retraerse sin bloquearse.
- Inspeccione el hardware de montaje en cada punto de inserción. El hardware o herraje debe estar ajustado, no debe faltar ni estar oxidado, corroído o dañado.

Si surge o existe alguno de estos problemas en el sistema de cinturón de seguridad de SafeGuard, se requerirá el reemplazo inmediato del cinturón de seguridad, independientemente de la antigüedad del asiento. Consulte con su distribuidor autorizado de asientos SafeGuard o el centro de servicios para el reemplazo del cinturón de seguridad.

Corrección del bloqueo reverso del cinturón de seguridad

Si durante el proceso de instalación el cinturón de seguridad de regazo-hombro se bloquea y no se puede halar del mismo, realice los siguientes pasos.

1. Desplace el ajustador de la altura de hombro hacia abajo.
2. Sujete la parte superior del tejido del cinturón de hombro cerca de donde sale de la parte superior del asiento y por encima del ajustador de la altura del hombro.
3. Hale / tire del tejido con fuerza uniforme constante, lo suficientemente como para permitir que el mismo se retraiga de nuevo en el retractor del asiento.
4. Suelte lentamente el tejido. Esto debe desbloquear el retractor.